



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК АВТОВАЗ, УАЗ, GM с 2009 года

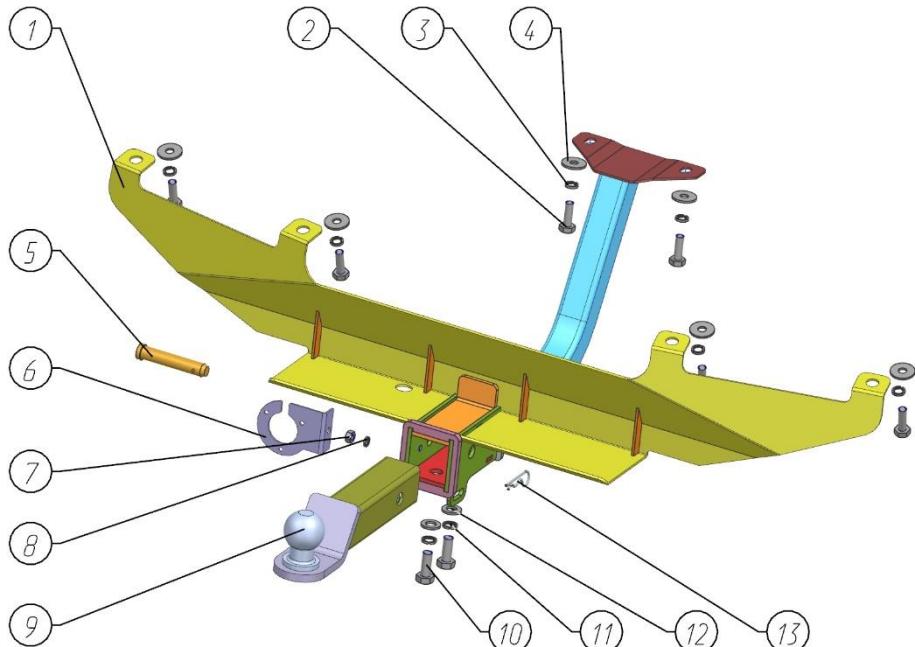
Паспорт изделия

ТСУ для Chevrolet NIVA 2009-20* LADA NIVA 2020-

* LADA NIVA Travel 2021-* (Артикул: AA 001)

Тягово – сцепное устройство (ТСУ) со
съемным квадратом, евро стандарт (тип Е)

Комплектация		
1.	Поперечина	1 шт
2.	Болт M10x1,25x30	6 шт
3.	Шайба 10 пружинная	6 шт
4.	Шайба 10 увеличенная	6 шт
5.	Палец	1 шт
6.	Кронштейн розетки	1 шт
7.	Гайка M8x1,25	1 шт
8.	Шайба 8 пружинная	1 шт
9.	Съемный шар в сборе	1 шт
10.	Болт M12x1,25x35	2 шт
11.	Шайба 12 пружинная	2 шт
12.	Шайба 12	2 шт
13.	Шплинт пружинный игольчатый	1 шт



Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные конструкцией автомобиля;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.
- момент затяжки гаек и болтов M10, M12 – 20-25 Нм, фиксирующих болтов для съемного шара – 40 Нм

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 10 кг.;
- габаритные размеры изделия 1050x712x282 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град. Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующие болты M12x35(2шт) предназначенные для установки съемного шара должны быть закручены на момент затяжки не менее 40 Нм;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) без затянутых фиксирующих болтов ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации и выводу из строя изделия;
- При изменении геометрии конструкции ТСУ (фаркоп) в результате удара, чрезмерной нагрузки и т.д. эксплуатация ТСУ запрещена;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.
- соблюдать условия грузоподъемности ТС, ТСУ и прицепов.

!!! Эксплуатация автомобиля с данным ТСУ разрешается только при наличии паспорта изделия и сертификата соответствия !!!

Сведения о приемке:

Дата упаковки: _____

Штамп ОТК

Сведения о продаже:

Дата продажи _____

Штамп Продавца _____

Чек _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Приложите ТСУ к задней части днища автомобиля и к усилителю задней балки по центру. Отметьте места крепления балки ТСУ. Аккуратно демонтируйте защитную пленку с резьбовых соединений в отмеченных местах (6 шт.). После закрепите ТСУ на данные резьбовые соединения с помощью болтов M10x1,25x30 (поз. 2), шайб 10 пружинных (поз. 3) и шайб 10 увел. (поз. 4) как указано на схеме в паспорте. Затяните все соединения.



ШАГ 2. Установите кронштейн розетки (поз. 6) и закрепить ее гайкой M8 (поз. 7) через шайбу 8 пружинную (поз. 8). Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если требуется).



ШАГ 3. Установите съемный шар (поз. 9) закрепив его пальцем (поз. 5) и шплинтом (поз. 13). Закрепите съемный шар болтами M12 (поз. 10) через шайбы 12 и пружинные шайбы 12 (поз. 11, 12) как указано на схеме в паспорте.



ШАГ 4. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации. Спасибо за ваш выбор и гладких вам дорог!

